

ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ

Движение к нулевому травматизму – совместная задача работодателя и работников

До уровня «нулевого травматизма»

Прошло чуть более года с тех пор, как наша страна в лице Минтруда России присоединилась к международной концепции Vision Zero – «нулевой травматизм», приоритетом которой является повышение безопасности, улучшение гигиены и условий труда. На сегодня ее участниками стали более 400 российских организаций, которые выбрали качественно новый подход в профилактике несчастных случаев. В его основе – понимание, что всякий несчастный случай, заболевание или фактор риска в сфере труда можно предотвратить путем осознанной деятельности всех участников производственного процесса, начиная от собственника предприятия и заканчивая работниками.

Весной прошлого года на сахалинской областной конференции «Безопасный труд: настоящее и будущее», организатором которой выступило региональное агентство по труду и занятости населения, островные организации призвали присоединиться к концепции нулевого травматизма и реализовать семь «золотых правил», способных обеспечить снижение показателей производственного травматизма и профессиональной заболеваемости. О том, как удастся работодателям нашего региона достичь этой цели, рассказала руководитель агентства по труду и занятости населения Татьяна Бабиц.

ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

– Какова динамика несчастных случаев в Сахалинской области за предыдущие годы, есть ли положительные моменты и результаты информационно-разъяснительной работы, регулярно проводимой агентством?

– Прилагая усилия и реализуя мероприятия подпрограммы по улучшению условий труда в Сахалинской области, мы активно движемся по направлению к «цели ноль». В итоге с 2017 года нам удалось достичь минимальной численности общего количества пострадавших в результате несчастных случаев, связанных с производством, в том числе со смертельным исходом за последние годы. При этом наибольший показатель пострадавших на производстве был зафиксирован в 2010 году – 335 человек, а наименьший в 2017 – 174 человека.

Также положительная динамика отмечена за период 2016–2018 год – не зарегистрирован ни один несчастный случай со смертельным исходом среди женщин, кроме того в течение ряда лет сохраняются нулевые показатели по несчастным случаям с несовершеннолетними.

Но, к сожалению, анализируя динамику смертельного травматизма в целом, пока нельзя сказать о постоянных темпах его снижения. И на фоне снижения численности погибших на производстве в период с 2012 по 2018 год – с 17 человек до 6 человек, произошла трагедия с крушением рыболовецкого траулера «Дальний Восток» в 2015 году. Количество погибших, занятых в сфере рыболовства, составило 44 члена экипажа. Таким образом, общее количество погибших за год возросло до 56. А в минувшем году при крушении рыболовного морозильного судна «Восток» погибло 20 членов экипажа, из-за чего общее количество погибших увеличилось до 26.

– А что могло стать причиной озвученных событий?

– Любая профессия, связанная со стихиями, использованием промышленного оборудования и строительной тяжелой техники, попадает в категорию несущих угрозу для жизни и здоровья. И в перечень наиболее травмоопасных производств входит рыбная отрасль, в которой даже палубы и трапы судов уже сами по себе являются небезопасными зонами.

Иногда даже принятые меры по обеспечению безопасности человека в процессе труда не позволяют предотвратить то или иное неизбежное событие, поскольку в сферу производственного риска включены и обстоятельства непреодолимой силы – неблагоприятные погодные условия, психологические и иные, не зависящие от действий и воли работников.

ПО ПРИЧИНЕ НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ

– В каких отраслях зафиксировано наибольшее число несчастных случаев по нашему региону кроме рыболовства, каковы их виды и основные причины?

– В число организаций, деятельность которых сопряжена с наибольшим травматизмом, в 2018 году вошли те, кто за-

нимается транспортировкой и хранением, строительством, добычей полезных ископаемых, связанные со здравоохранением. Основные виды несчастных случаев – падение с высоты, в том числе спотыкания и проскальзывания, дорожно-транспортные происшествия, а также воздействие движущихся и разлетающихся предметов, падение и обрушение материалов.

Что касается распространенных причин несчастных случаев, то чаще всего это нарушение требований безопасности. Причем фиксируются нарушения не только со стороны работодателя, который зачастую неудовлетворительно организует рабочий процесс, но и со стороны самих работников, к примеру, когда человек проявляет личную неосторожность и невнимательность, забывает использовать средства индивидуальной защиты. На втором месте – нарушение правил дорожного движения, вследствие которых работники в основном получают тяжелые травмы.

Мы провели анализ причин произошедших несчастных случаев и отметили, что за последние 5 лет число подобных ситуаций, связанных с конструктивными недостатками оборудования, а также несовершенством технологического процесса, значительно сократилось. Все благодаря модернизации производств,

усовершенствованию тех самых технологических процессов, а также проведению специальной оценки условий труда, в ходе которой выявляются опасные и вредные факторы, воздействующие на работника.

– Какую работу проводит агентство с организациями, в которых ежегодно отмечается высокий уровень травматизма?

– Вопросы значимости неукоснительного соблюдения правил охраны труда в наиболее травмоопасных отраслях обсуждаются на заседаниях рабочей группы по охране труда областной трехсторонней комиссии по социально-трудовым отношениям, ведется совместная работа с представителями отраслевых профсоюзов и объединением работодателей Сахалинской области в части разработки мероприятий по профилактике несчастных случаев в вышеупомянутых отраслях.

ГЛАВНОЕ – НЕ БОЛЕТЬ

– На заседаниях рабочей группы также рассматриваются причины профессиональных заболеваний, выявленных в регионе. Расскажите, пожалуйста, о статистике таких заболеваний.

– Говоря о профессиональных заболеваниях, отметим, что за последние 4 года численность работников с впервые установленным профзаболеванием снизилась с 14 до 6 человек.

Наибольшее число профессиональных заболеваний регистрируется в авиационном, железнодорожном транспорте, а также в сфере строительства. Работникам этих отраслей – пилотам воздушных судов, машинистам тепловозов, машинистам дорожно-строительной техники, имеющим стаж работы от 20 лет и выше, были установлены диагнозы, связанные с заболеваниями органов слуха по причине длительного воздействия шума, а также обусловленные воздействием вибрации на рабочем месте – вибрационная болезнь.

В текущем году в регионе с 25 февраля начал работу центр профпатологии, благодаря которому, надеемся, станет возможным диагностировать профессиональные заболевания на ранних стадиях проявления и в связи со своевременно назначенным лечением появится надежда на полное выздоровление работников.

– Подводя итоги беседы, что бы вы посоветовали нашим работодателям, чтобы улучшить существующие показатели и приблизиться к «цели ноль»?

– Полагаем, что львиная доля усилий работодателя должна быть нацелена не на реагирование на уже случившийся несчастный случай или профессиональное заболевание, а на профилактику и недопущение их возникновения. Систему управления охраной труда в организации необходимо выстраивать так, чтобы были задействованы все уровни производства, своевременно были выявлены и систематически продолжали выявляться все вероятные риски, опасности и угрозы для здоровья работников.

Валентин ГЛАДИЙ



Сахалинским рыбакам часто приходится сталкиваться с обстоятельствами непреодолимой силы